

Quito pedalea hacia una movilidad más segura e integrada

La Mesa Interinstitucional para la Promoción de Modos de Transporte Sostenibles realizó una nueva sesión de trabajo para avanzar en dos temas clave para la movilidad activa de la ciudad: la planificación de estacionamientos para bicicletas y el futuro Registro Metropolitano de Bicicletas.

El encuentro reunió a instituciones públicas, sociedad civil y colectivos vinculados al uso cotidiano de la bicicleta. Participaron CiegoCleta, Libre Actividad, Carishinas en Bici, Cleta Endiablada y Hermandad Ciclista, junto con delegados de la Secretaría de Ambiente, Secretaría de Hábitat y Ordenamiento Territorial, Agencia Metropolitana de Tránsito, Secretaría de Movilidad y EPMMOP.

Desde distintas miradas, la sesión permitió recoger aportes técnicos y ciudadanos para fortalecer una red ciclista más segura, conectada y funcional para Quito.



Fotografía, miembros de la mesa interinstitucional y colectivos.



Más espacios para pedalear y estacionar con seguridad



Quito avanza en la planificación de una red de estacionamientos para bicicletas que permita desplazamientos más seguros y facilite la conexión con otros sistemas de transporte, como el Metro de Quito, la Ecovía y los corredores de transporte masivo. El diagnóstico, realizado con información recopilada durante 2025 y 2026,

identificó **71 espacios con cicloparqueaderos y 82 espacios** que aún no cuentan con esta infraestructura. De estos últimos, **33 han manifestado interés en incorporar estacionamientos para bicicletas**, especialmente en lugares estratégicos por su conectividad y demanda.

La propuesta prioriza espacios seguros, visibles, accesibles y funcionales para quienes utilizan la bicicleta en sus desplazamientos diarios. Además, se apoya en criterios técnicos establecidos en la normativa municipal relacionados con seguridad, diseño, ubicación, durabilidad y mantenimiento.

Como parte de esta primera fase, se han identificado **25 puntos prioritarios para la implementación de nuevos cicloparqueaderos**, ampliando progresivamente la cobertura desde el norte de la ciudad hasta el sur y fortaleciendo la integración de la bicicleta con el sistema de transporte público.



La ciudad también se escucha desde la bicicleta

Los colectivos ciudadanos compartieron observaciones sobre cicloparqueaderos ubicados en El Labrador, La Y y Río Coca, donde persisten desafíos relacionados con mantenimiento, visibilidad, seguridad y operatividad. Al mismo tiempo, destacaron la positiva experiencia de los estacionamientos para bicicletas implementados en Quitumbe, un ejemplo de cómo la infraestructura adecuada puede fomentar el uso cotidiano de la bicicleta. Los participantes coincidieron en la importancia de fortalecer la conexión entre la red ciclista y el transporte público, así como de agilizar el mantenimiento de ciclovías y espacios complementarios para ofrecer una experiencia de viaje más segura y cómoda.



Fotografía, colectivos ciudadanos

Registro Metropolitano de Bicicletas fortalecerá la seguridad y trazabilidad ciclista

La Mesa Interinstitucional presentó el futuro Registro Metropolitano de Bicicletas, un mecanismo voluntario y trazable que asociará cada bicicleta con una persona titular mediante datos técnicos y fotográficos, bajo criterios de protección de datos.

La herramienta permitirá identificar su propietario, facilitar reportes por robo o extravío, generar estadísticas para la planificación pública y promover la corresponsabilidad en el uso de la bicicleta. También se abordó la necesidad de mejorar cruces seguros y reforzar la protección física en corredores ciclistas prioritarios de Quito.