

QUITO SE MUEVE HACIA UNA CIUDAD MÁS HUMANA



Movilidad activa, espacio público y participación para transformar la ciudad.

Quito avanza en la construcción de una ciudad donde caminar, pedalear y utilizar medios de transporte sostenibles sean opciones cada vez más seguras y accesibles.

Durante la sesión de junio de la Mesa Interinstitucional para la Promoción de los Modos de Transporte Sostenibles se analizaron acciones, proyectos y propuestas que tienen un objetivo común: mejorar la relación entre movilidad, espacio público, sostenibilidad y calidad de vida.

La jornada reunió a instituciones municipales y representantes de la sociedad civil para dialogar sobre infraestructura ciclista, participación ciudadana, espacio público, accesibilidad, tecnología y educación.



UNA CIUDAD QUE CAMBIA SUS PRIORIDADES

¿Cómo construimos una ciudad pensada para las personas?

Durante la sesión se destacó la necesidad de continuar consolidando políticas públicas que prioricen al peatón y a los usuarios vulnerables de las vías.

Quito fue históricamente configurada bajo una lógica de predominio del automóvil particular. Frente a esta realidad, el desafío actual es fortalecer la movilidad activa, mejorar la caminabilidad y avanzar hacia calles más seguras mediante infraestructura adecuada y procesos permanentes de sensibilización ciudadana.

Transformar la movilidad significa transformar la manera en que vivimos y compartimos la ciudad.



Ciclovía del sur de Quito.

MÁS SEGURIDAD PARA MOVERSE EN BICICLETA

La infraestructura ciclista fue uno de los temas destacados durante la sesión.

Entre las acciones presentadas se encuentran el mantenimiento e intervención de diferentes tramos de ciclovía y conexiones estratégicas de la ciudad.

También se informó sobre la implementación de señalización horizontal y vertical para mejorar los cruces seguros de ciclistas, así como la incorporación de fases semafóricas específicas para bicicletas en determinados corredores viales.

Otro aspecto relevante es la reubicación técnica de infraestructura ciclista en sectores donde los estudios han determinado la necesidad de mejorar las condiciones de

seguridad. Pero existe un elemento adicional, evaluar la ciudad directamente desde la experiencia de quienes la recorren.



CELEBRAR LA BICICLETA, FORTALECER LA MOVILIDAD ACTIVA

La bicicleta también fue protagonista de la sesión.

La Mesa reconoció la participación de colectivos ciclistas y organizaciones ciudadanas que colaboraron en las actividades realizadas por el Día Mundial de la Bicicleta, cuya celebración institucional tuvo lugar el 7 de junio de 2026. La amplia participación ciudadana evidenció el compromiso de colectivos y organizaciones con la promoción de una movilidad activa y sostenible.

Durante la sesión se presentaron las actividades desarrolladas en la jornada y se entregaron **reconocimientos simbólicos a representantes de colectivos ciudadanos** por su trabajo permanente en favor del uso de la bicicleta.

El mensaje es claro: construir una ciudad sostenible requiere instituciones activas y una ciudadanía que participe, proponga y se involucre.



Reconocimiento oficial a la participación del colectivo CiegoCicleta.

12 PROYECTOS PARA TRANSFORMAR EL ESPACIO PÚBLICO

El nuevo Plan de Acción de Espacio Público de Quito proyecta 12 intervenciones estratégicas a largo plazo bajo tres ejes: sostenibilidad, cultura y convivencia. La propuesta apuesta por las "calles completas", que priorizan al peatón, la accesibilidad universal y la vida comunitaria sobre el simple tránsito vehicular.

Paralelamente, el nuevo Sistema de Bicicleta Pública se apoya en tecnología de vanguardia para garantizar una movilidad conectada y eficiente.





Este proceso integra, además, a la ciudadanía como actor clave, asegurando que las políticas urbanas sean transparentes, inclusivas y respondan a las necesidades reales de los quiteños.



¿Cómo queremos movernos en el futuro?

La innovación y la educación son claves para esta transformación. La Pontificia Universidad Católica del Ecuador impulsa nuevas formas de reflexión ciudadana: desde exposiciones de artefactos urbanos hasta ECOS, un videojuego educativo ambientado en el Quito del 2055 que invita a estudiantes y ciudadanos a repensar nuestra calidad de vida, el clima y la movilidad.

La pregunta es clara: ¿qué ciudad estamos construyendo hoy para el futuro?

La respuesta no depende de una sola medida. La movilidad sostenible requiere un equilibrio entre infraestructura segura, tecnología, accesibilidad y participación activa.





Registro fotográfico de la presentación de ECOS

Construir un Quito más humano, sostenible y conectada es un desafío colectivo que exige diálogo constante y acciones integrales. El futuro de la ciudad no solo se planifica, se construye entre todos. Quito nos pertenece a todos. La movilidad activa es el primer paso para una convivencia más sana y una ciudad más amable.

Gracias por ser parte del cambio y por ayudarnos a pedalear hacia un destino mejor para nuestra capital.

Próximamente: Sistema de Bicicleta Pública

El avance de la movilidad sostenible continúa, en los próximos días, presentaremos los detalles sobre el nuevo Sistema de Bicicleta Pública de Quito.



¡Mantente atento a nuestras próximas actualizaciones!

