

Quito conecta tecnología, ciudadanía y movilidad activa



Fotografía Miembros de la Mesa Interinstitucional para la Promoción de Modos de Transporte Sostenibles.

¿Cómo convertir un reporte ciudadano en una intervención que mejore la seguridad de quienes caminan o se movilizan en bicicleta?

Esta fue una de las preguntas centrales abordadas durante una nueva jornada de la Mesa Interinstitucional para la Promoción de Modos de Transporte Sostenibles, un espacio de diálogo y coordinación que reunió a representantes de instituciones municipales y de la sociedad civil.

La sesión puso sobre la mesa temas clave para el presente y el futuro de la movilidad activa en Quito, el estado de la infraestructura ciclista, la seguridad peatonal, el mantenimiento del espacio público, la participación ciudadana y los avances del Sistema de Bicicleta Pública QUITObici.



MOVILIDAD ACTIVA

Una mirada
ciudadana sobre
cada ciclovía

AreGIS QuickCapture abre una nueva posibilidad para observar y reportar, de forma rápida y georreferenciada, los problemas que afectan a la infraestructura peatonal y ciclista de la ciudad.



Durante la jornada se presentó el aplicativo AreGIS QuickCapture, una herramienta que permitirá registrar ciclovías deterioradas, señalización horizontal o vertical en mal estado, interrupciones de la red ciclista, conexiones pendientes, necesidades de reparación o señalización peatonal, sumideros faltantes, bolderos dañados y otros elementos que afectan la seguridad y continuidad de los recorridos.

Cada reporte podrá incorporar ubicación exacta y evidencia del problema identificado. De esta manera, las observaciones recogidas en territorio se convertirán en información organizada para orientar inspecciones, coordinar respuestas institucionales y priorizar intervenciones.

La metodología contempla un modelo de gestión para derivar los hallazgos hacia las entidades responsables del mantenimiento de la ciudad, la reposición de señalización, la reparación de elementos de protección y la recuperación de condiciones adecuadas de visibilidad y circulación.

Más que una herramienta tecnológica, QuickCapture representa una nueva forma de observar la ciudad desde la experiencia cotidiana de quienes caminan, pedalean y recorren sus calles. La participación de colectivos y organizaciones permitirá ampliar la identificación de puntos críticos y fortalecer el seguimiento a las acciones ejecutadas.

¿Qué se podrá reportar?

- Ciclovías deterioradas
- Señalización en mal estado
- Conexiones pendientes
- Sumideros faltantes
- Bolderos dañados

QUITObici continúa
avanzando

Durante la reunión también se socializaron los avances del Sistema de Bicicleta Pública QUITObici, una alternativa que busca incorporar la bicicleta a los desplazamientos diarios y facilitar su conexión con otros modos de transporte. El intercambio permitió analizar la importancia de consolidar su operación, ampliar su accesibilidad y fortalecer la relación entre las estaciones, la red de ciclovías y los principales destinos urbanos. Para los participantes, el sistema no debe entenderse únicamente como un servicio de préstamo de bicicletas, sino como parte de una estrategia integral de movilidad sostenible.

Su funcionamiento abre nuevas posibilidades para realizar viajes cortos, completar el primer o último tramo de un recorrido en transporte público y reducir la dependencia del vehículo particular.

**Muévete
diferente.**
Activa y pedalea



Diseñar las calles para proteger la vida

La jornada también permitió abordar los lineamientos del Plan Metropolitano de Seguridad Vial, orientado a reducir la siniestralidad y garantizar una movilidad segura, inclusiva y accesible para todos los actores viales.



El Plan se estructura alrededor de cinco pilares: gestión de la seguridad vial, infraestructura vial segura, usuarios seguros y cultura de movilidad, vehículos seguros y atención a víctimas.

Esta visión reconoce que la prevención de los siniestros no depende exclusivamente del comportamiento individual, sino también del diseño de las calles, la gestión institucional, el control, la educación y la atención posterior a un hecho vial.

Dentro del componente de infraestructura vial segura se plantean acciones como la pacificación del tránsito, la consolidación de ciclovías seguras, la intervención en corredores e intersecciones críticas y la realización de auditorías e inspecciones de seguridad vial. El objetivo es que la planificación, construcción y conservación de la red vial tengan como principio central la protección de la vida.

Peatón Primero: priorizar donde más se necesita

Otro de los temas presentados fue la metodología Peatón Primero, diseñada para identificar los corredores e intersecciones que requieren atención prioritaria.

El análisis no considera únicamente la cantidad de atropellos. También incorpora la gravedad de sus consecuencias, la presencia de población vulnerable, la intensidad de la actividad urbana y las condiciones físicas y operacionales de la vía.



Estos criterios permiten construir una lectura más completa del riesgo y orientar intervenciones integrales de seguridad vial.

La metodología parte de la identificación de ejes críticos, continúa con la priorización de intersecciones y corredores y concluye con la evaluación de la complejidad de las intervenciones requeridas. De este modo, las decisiones pueden sustentarse en información territorial, evidencia técnica y criterios de protección a los usuarios más vulnerables.

Una ciudad que se construye en conjunto

La Mesa Interinstitucional reafirmó el valor de reunir en un mismo espacio a autoridades, técnicos, colectivos y representantes ciudadanos. Las necesidades de quienes utilizan diariamente las calles pueden así vincularse con los procesos de planificación, mantenimiento y ejecución de obras.

El reto ahora es convertir la información recopilada en respuestas visibles: ciclovías continuas, señalización adecuada, cruces peatonales seguros, bolardos en buen estado y espacios públicos que puedan ser utilizados por todas las personas.

Con herramientas tecnológicas, planificación técnica y participación ciudadana, Quito avanza hacia una movilidad activa en la que caminar y desplazarse en bicicleta sean opciones cada vez más seguras, conectadas y accesibles.

