



MESA INTERINSTITUCIONAL
MOVILIDAD
SOSTENIBLE



La Secretaría de Movilidad del MDMQ instaló una nueva sesión de la Mesa Interinstitucional para la Promoción de los Modos de Transporte Sostenibles, un espacio permanente de articulación para avanzar hacia una ciudad más humana, participativa, inclusiva y sostenible.

En la jornada participaron representantes de la Secretaría de Ambiente, EPMMOP, Secretaría de Hábitat y Ordenamiento Territorial, AMT, Secretaría de Movilidad, cuatro miembros de la sociedad civil y el concejal metropolitano Fidel Chamba, miembros activos de la Mesa Interinstitucional.



Fotografía, miembros de la mesa interinstitucional.

Como parte de su agenda mensual, la Mesa fortalece la planificación y articulación de políticas públicas orientadas a una movilidad más segura, accesible y sostenible, poniendo en el centro a las personas y su derecho a vivir mejor la ciudad.

Calidad del aire y movilidad sostenible

En una ciudad, cada viaje cuenta. La forma en que nos movemos influye directamente en el aire que respiramos. Por eso, hablar de calidad del aire en Quito también significa hablar de transporte público, caminatas, bicicleta, Metro, trolebuses eléctricos y menos dependencia del vehículo particular.



Quito renace



Quito
Alcaldía Metropolitana

En este contexto, se presentó la situación actual de la calidad del aire en Quito y se destacó la necesidad de fortalecer una movilidad más limpia y sostenible. Entre los temas tratados se planteó analizar el aporte del Metro de Quito en la reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEI), difundir mejor los estudios técnicos sobre los beneficios de los nuevos trolebuses eléctricos y revisar datos comparativos de emisiones en días con y sin Paseo Dominical.

Uno de los puntos más importantes fue explicar cómo los buses eléctricos ayudan a reducir la contaminación del aire, especialmente las partículas pequeñas que salen de la combustión de los motores y que pueden afectar la salud de las personas. Aunque Quito ha logrado avances importantes, todavía existen retos para alcanzar los estándares internacionales de calidad del aire.



De acuerdo con el último reporte anual disponible de calidad del aire del DMQ, correspondiente a 2024, Quito mantuvo condiciones mayoritariamente aceptables. Sin embargo, el tráfico, la sequía, los incendios forestales y la crisis energética presionaron la calidad del aire. Frente a este escenario, acciones recientes como la incorporación de 60 buses eléctricos al sistema Trolebús muestran que avanzar hacia un transporte público más limpio puede contribuir a una ciudad más saludable, sostenible y resiliente.

Control vial para proteger la movilidad activa

La movilidad sostenible también se construye desde el control, la corresponsabilidad ciudadana y el respeto al espacio público. En este marco, la Agencia Metropolitana de Tránsito reportó la ejecución de operativos mediante la herramienta Quito Vial, registrando 31 operativos en enero y 138 en febrero, enfocados en vehículos mal estacionados, invasión de ciclovías y uso indebido del espacio público.

Propuestas desde la sociedad civil

Desde la sociedad civil se plantearon propuestas orientadas a fortalecer la convivencia vial y mejorar la experiencia de quienes se movilizan en transporte público, bicicleta o a pie. Entre ellas, se destacó la implementación de un sistema de denuncias ciudadanas al transporte público, la socialización de normas de convivencia vial, la capacitación a operadores con enfoque de trato inclusivo y respeto en la vía, así como el desarrollo de un mapa de biciparqueaderos públicos.



Una ciudad que se construye con corresponsabilidad

Estos avances muestran que la movilidad sostenible no depende de una sola acción, sino de una suma de esfuerzos, control efectivo, infraestructura adecuada, datos abiertos, participación ciudadana y educación vial permanente.

Próximas acciones

Se prevé analizar el impacto del Metro de Quito y de los nuevos trolebuses eléctricos en la reducción de Gases de Efecto Invernadero; mantener y reforzar los operativos de control vial con énfasis en seguridad ciclista; implementar mecanismos de denuncia ciudadana al transporte público; y socializar normas de convivencia vial que promuevan un trato seguro, respetuoso e inclusivo.

Para seguir rodando juntos

La invitación queda abierta, seguir de cerca estos procesos es también ser parte de la transformación de Quito hacia una movilidad más sostenible, segura y cercana a las personas.

