



Reglas Técnicas de Arquitectura y Urbanismo Tomo 2: Sistema Vial

Se presentó el borrador del Tomo 2 con enfoque en jerarquía de movilidad, parámetros por categorías viales, criterios para vías existentes vs. proyectadas/aprobadas, definición de mínimos obligatorios e intermodalidad. Se subraya evaluar desempeño en personas transportadas, no solo en vehículos.

Comentarios principales:

- **Aceras en vías existentes:** Aplicación de 'mínima crítica' (90 cm de circulación + 40 cm de servicio). Alternativas: ensanches temporales/semi permanentes y secciones asimétricas.
- **Cicloinfraestructura:** conectividad, seguridad, comodidad, coherencia, visibilidad e integración. Uso de pigmento verde y materiales de baja huella térmica.
- **Segregaciones:** se desaconseja uso de elementos plásticos. Se priorizan soluciones permanentes (jardineras, hormigón, paisajismo).
- **Transporte público:** Inclusión de paradas, carriles BUS/BRT y señalización estandarizada.
- **Zonas escolares:** Intervención integral con caminos escolares, señalización y entorno seguro.





Capacitación en Ciclismo Urbano y Convivencia Vial

Ponente: Lcdo. Luis Iván Rodríguez Abad

Se presentaron resultados del Taller de Formación de Instructores de Ciclismo Urbano y Convivencia Vial:

- **Duración:** 40 horas (16 prácticas + 24 teóricas/autoinstrucción).
- **Participantes:** 16 agentes.
- **Temas:** pedagogía, programación lingüística, mecánica básica, trabajo con discapacidad visual (uso de tandem).
- **Resultados:** valoración positiva, potencial de réplica en territorio.

Se recomienda institucionalizar contenidos en la malla formativa.

Sistema de Bicicleta Pública

Se informó sobre el estado actual y el cumplimiento de cada fase.

Próxima sesión de la mesa interinstitucional: 14 de octubre.

Con estas acciones, la Secretaría de Movilidad avanza en la consolidación de una movilidad sostenible, segura e inclusiva para Quito.